

Hauptverwaltung Erfurt
Melchendorfer Straße 64
99 096 Erfurt

Tel. 0361 / 4 28 30
Fax 0361 / 3 55 62

Service Center
Mittelthüringen
Ichershäuser Str.32
99 310 Arnstadt

Tel. 03628 / 59 83 70
Fax 03628 / 59 83 71

Świadectwo badania typu

Numer świadectwa: TÜV-TH-0090-NBM-2019-1002
Numer rejestracyjny: MRL-3230/0002-19
Producent: ECO Schulte GmbH & Co. KG Iserlohner Landstrasse 89 D-58706 Menden

Zakład produkcyjny: Zakład 1
Produkt: Mechaniczny, automatyczny napęd do drzwi rozwiernych
Typ: ETS 42
Opis: Mechaniczny, automatyczny napęd do zastosowania/zabudowy w jedno- lub dwuskrzydłowych drzwiach rozwiernych

Rodzaj produktu: Maszyna nieukończona według dyrektywy 2006/42/WE
Dane techniczne: Patrz załącznik 1
Jednostka certyfikacyjna: TÜV Thüringen e.V., Melchendorfer Straße 64, 99096 Erfurt
Podstawy badań: EN 16005: 2012 DIN 18650-1/2: 2010-06 DIN EN 60335-1: 2018-07 DIN EN 60335-2-103: 2016-05

Ważność: 24.06.2024 r.
Numer raportu z badań: PB-MRL-3230/0002-19

Jednostka certyfikacyjna TÜV Thüringen e.V. potwierdza spełnienie podstawowych wymagań z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla konstrukcji i budowy maszyn zgodnie z załącznikiem I dyrektywy 2006/42/WE.

Szczegółowe wyniki badania zostały udokumentowane w raporcie z badań. Raport z badań można udostępnić osobom trzecim lub publikować wyłącznie za zgodą jednostki certyfikacyjnej.

Niniejszy dokument zastępuje świadectwo badania typu z dnia 25.10.2019 r.

Arnstadt, 28.11.2019

Miejscowość, data



Jednostka certyfikacyjna dla maszyn
Kierownik

Niniejsze świadectwo badania typu odnosi się wyłącznie do konstrukcji i budowy opisywanego produktu zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE. W celu wyprodukowania i wprowadzenia do obrotu (ukończonych) maszyn konieczne jest spełnienie dalszych wymagań z dyrektywy, które nie stanowią przedmiotu niniejszego świadectwa. Świadectwo potwierdza wynik jednorazowego badania przedłożonej próbki. Nie stanowi ogólnie obowiązującego orzeczenia na temat właściwości wyrobów uzyskanych z bieżącej produkcji.

Niniejszy dokument nie dotyczy produktów spoza zakresu opisywanej próbki poddanej badaniu. W przypadku zmian podstaw badań konieczne może okazać się przeprowadzenie ponownego lub dodatkowego badania. Nawet jeśli produkty wymienione powyżej nie ulegną zmianie, wraz z upływem podanej powyżej daty ważności dokument automatycznie traci ważność. Niniejsze świadectwo nie uprawnia do stosowania znaku kontroli lub logo TÜV Thüringen ev.

Załącznik 1 do świadectwa typu o numerze TÜV-TH-0090-NBM-2019-1002

Dane techniczne

Napęd:	Standardowy
Przeniesienie siły:	Zwykłe ramię Szyna ślizgowa
Rodzaje montażu:	<ul style="list-style-type: none"> - Montaż w nadprożu <ul style="list-style-type: none"> - Zwykłe ramię po przeciwnej stronie zawiasu - Szyna ślizgowa po przeciwnej stronie zawiasu - Szyna ślizgowa po stronie zawiasu - Montaż w skrzydle <ul style="list-style-type: none"> - Zwykłe ramię po stronie zawiasu - Szyna ślizgowa po przeciwnej stronie zawiasu - Szyna ślizgowa po przeciwnej stronie zawiasu
Zakr. zast., wielkość samozam. wg EN 1154:	2-4
Sprzęt:	HW: 01.02
Wersja oprogramowania:	SW: 01.04.02
Wymiary napędu:	wysokość 70 mm szerokość 730 mm głębokość 125 mm
Masa napędu:	8,2 kg
Temperatura otoczenia:	-15.. +50 °C
Stosowanie tylko w suchych pomieszczeniach:	Maks. wilgotność względna 85%
Stopień ochrony:	IP20
Napięcie robocze:	230 VAC (+10/-15%), 50 Hz
Zasilanie sieciowe w miejscu instalacji:	230 VAC (+10/-15%), 50 Hz, 10/13 A
Pobór mocy przez napęd:	Maks. 350 W
Moc znamionowa silnika:	100 W
Zasilanie napięciem odbiorników zewn.:	24 VDC (±10%), 1,4 A
Moment obrotowy wału zdawczego:	56 Nm perm. 165 Nm maks.
Głębokość nadproża:	Zwykłe ramię maks. 250 mm Szyna ślizgowa: <div style="text-align: right; padding-right: 20px;"> zi -50/+150 mm dr-50/+150 mm </div>
Kąt otwarcia skrzydła drzwiowego:	maks. 105°
Masa skrzydła drzwiowego:	maks. 150 kg
Szerokość skrzydła drzwiowego:	730...1100 mm (montaż w nadprożu) 800..1100 mm (montaż w skrzydle) Patrz rozdz. „Zakresy stosowania”
Prędkość otwierania:	2,4..20 s regulowane (maks. 40°/s)
Prędkość zamykania:	2,4..20 s regulowane (maks. 40°/s)
Zakres funkcji zatraskiwania (bez zasilania):	*10...15° nieregulowane
Amortyzacja silnika (bez zasilania)	
W zakresie funkcji zatraskiwania:	Regulowane bezstopniowo (potencjometr)
Czas przytrzymania w pozycji otwartej:	0...60 s
Czas przytrzymania w pozycji otwartej noc:	0...180 s
Wytrzymałość:	1 000 000 cykli
Tryby pracy:	<ul style="list-style-type: none"> - Tryb automatyczny - Tryb ręczny - Otwarty - Tryb nocny - Wyjście
Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych:	<ul style="list-style-type: none"> - Statyczne i dynamiczne ograniczenie siły (ustawić i zmierzyć na miejscu) - Niska energia (low energy) - Bezdotykowe zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych <ul style="list-style-type: none"> - 4SAFE ON SW - LZR®-FLATSCAN SW - DoorScan-1P/2P/4P-1200/1600 - OA-EDGET

Warunki stosowania:

Przed zastosowaniem napędu do drzwi rozwiernych w systemie drzwiowym dla danego zastosowania należy przeprowadzić analizę zagrożeń oraz ocenę ryzyka. Zgodnie z wynikami analizy zagrożeń i oceną ryzyka automatyczny napęd do drzwi rozwiernych należy wyposażyć w wymagane czujniki oraz wdrożyć odpowiednie działania zabezpieczające użytkownika przed zagrożeniami generowanymi przez napęd automatyczny.

Napęd można stosować wyłącznie dla skrzydeł o masie mieszczącej się w zakresie stosowania oraz dopuszczone warianty montażu czy tryby pracy.

Jako czujniki do zabezpieczania niebezpiecznych miejsc należy stosować czujniki wymienione powyżej. Należy przy tym przestrzegać zakresów stosowania zgodnie z danymi producenta.

Do każdego napędu do drzwi rozwiernych należy dołączyć wymienione poniżej lub uzupełniające dokumenty techniczne:

- wzór analizy ryzyka przeprowadzanej na miejscu,
- instrukcja montażu i obsługi, podręcznik użytkownika z następującymi informacjami:
 - przepisy bezpieczeństwa,
 - dane dotyczące właściwego stosowania,
 - dane dotyczące montażu i uruchomienia.
 - Opis działania instalacji
 - Schemat podłączenia (dokumentacja elektryczna)
 - Informacje dotyczące awarii oraz serwisowania
 - Raport z badań z danymi dotyczącymi badania i terminami badań
- Kopia niniejszego świadectwa.

Przed uruchomieniem automatycznego napędu do drzwi rozwiernych wymagane jest przeprowadzenie badania przez rzeczoznawcę oraz pisemne udokumentowanie wyniku badania.

W odniesieniu do regularnych badań obowiązują przepisy ustawowe stosowane w miejscu montażu. Należy przestrzegać danych producenta dotyczących terminów konserwacji i badań.

Informacje:

Potwierdzenie przydatności napędu do drzwi rozwiernych typu „ETS 42” do stosowania w drzwiach przeciwpożarowych, dymoszczelnych lub jako przytrzymywacza nie było przedmiotem badania. Właściwości użytkowe należy udokumentować we własnym zakresie na podstawie atestów wydawanych przez organ nadzoru budowlanego/zatwierdzeń typu.